

VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO

“GIOIA SICURA: FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI SISTEMI DI VIDEOSORVEGLIANZA PER I PORTI DI GIOIA TAURO E VIBO VALENTIA”.

L'anno duemilaventitre, il giorno 25 del mese di Settembre;

la sottoscritta ing. Maria Carmela De Maria nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento per l'esecuzione dei lavori di **“Fornitura ed installazione di sistemi di videosorveglianza per i porti di Gioia Tauro e Vibo Valentia”**;

- visto il progetto esecutivo dei lavori relativi alla realizzazione degli interventi previsti nella **“Fornitura ed installazione di sistemi di videosorveglianza per i porti di Gioia Tauro e Vibo Valentia”** dell'importo complessivo di € 1.120.894,93, redatto dal personale dell'area tecnica di questa Autorità di Sistema Portuale MTMI;

- preso atto che il progetto in parola prevede l'installazione di telecamere su infrastruttura preesistente senza la necessità di realizzare nuove infrastrutture e pertanto non è necessario acquisire gli opportuni pareri degli Enti territorialmente coinvolti;

- visto il progetto esecutivo redatto dall'ufficio tecnico di questo Ente ed i relativi elaborati:

- 0 Elenco elaborati
- 1.1 Relazione Generale
 - 1.1.1 Relazione Specialistica
- 1.2 Elaborati Grafici
 - 1.2.1 Planimetria inquadramento Gioia Tauro
 - 1.2.2 Planimetria Scavi cavi elettrici e fibra Zona 1 - Gioia Tauro
 - 1.2.3 Planimetria Scavi cavi elettrici e fibra Zona 1.1 - Gioia Tauro
 - 1.2.4 Planimetria Scavi cavi elettrici e fibra Zona 2 - Gioia Tauro
 - 1.2.5 Planimetria Scavi cavi elettrici e fibra Zona 3 - Gioia Tauro
 - 1.2.6 Planimetria Scavi cavi elettrici e fibra Zona 4 - Gioia Tauro
 - 1.2.7 Planimetria Scavi cavi elettrici e fibra Zona 5 - Gioia Tauro
 - 1.2.8 Planimetria Posizionamento Telecamere Zona 1 - Gioia Tauro
 - 1.2.9 Planimetria Posizionamento Telecamere Zona 1.1 - Gioia Tauro
 - 1.2.10 Planimetria Posizionamento Telecamere Zona 2 - Gioia Tauro
 - 1.2.11 Planimetria Posizionamento Telecamere Zona 3 - Gioia Tauro
 - 1.2.12 Planimetria Posizionamento Telecamere Zona 4 - Gioia Tauro
 - 1.2.13 Planimetria Posizionamento Telecamere Zona 5 - Gioia Tauro
 - 1.2.14 Planimetria Inquadramento – Vibo Valentia
 - 1.2.15 Planimetria Scavi e Cavidotti – Vibo Valentia

- 1.2.16 Planimetria Linee elettriche e fibra – Vibo Valentia
- 1.2.17 Planimetria Posizionamento Telecamere – Vibo Valentia
- 1.2.18 Planimetria Scavi Varco d'accesso – Vibo Valentia
- 1.2.19 Schema Unifilare e Layout Armadi di Campo
- 1.2.20 Schema Unifilare Quadri Elettrici Tipo
- 1.3 Capitolato speciale d'appalto – Norme generali e tecniche
- 1.4 Elenco Prezzi
- 1.4.1 Analisi Prezzi
- 1.4.2 Quadro incidenza manodopera
- 1.5 Computo metrico
- 1.6 Quadro economico
- 1.7 Cronoprogramma
- 1.8 Schema di Contratto
- 1.9 Piano di sicurezza e coordinamento in fase di progettazione
- 1.9.1 Computo metrico costi per la sicurezza
- 1.9.2 Fascicolo dell'opera
- 1.9.3 Piano di manutenzione dell'opera

- visto il comma 2 lettera d) dell'art. 34 dell'allegato I.7 del D.lgs. n. 36/2023 riguardante la verifica preventiva della progettazione.

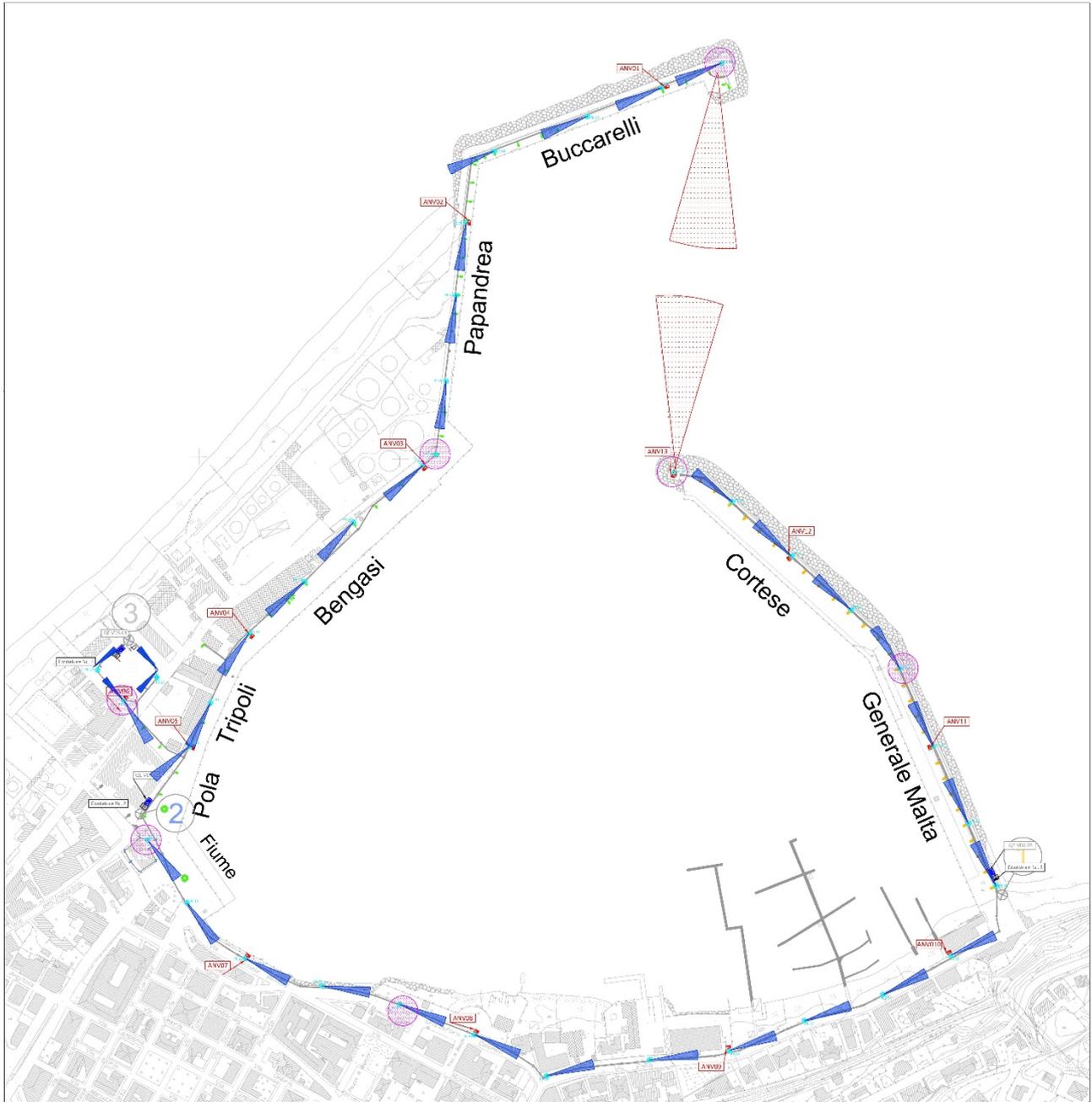
Dato atto che il progetto prevede nuove realizzazioni di sistemi e forniture afferenti i lavori di realizzazione di un sistema di Videosorveglianza del Porto di Vibo Valentia ed per l'integrazione del sistema di Videosorveglianza esistente del porto di Gioia Tauro:

- Per quanto attiene il Porto di Vibo Valentia il sistema avrà lo scopo di monitorare h24 l'intero perimetro del Porto di Vibo Valentia, che si estende per una lunghezza totale di circa 3 km. Tale sistema è stato concepito e verrà realizzato garantendo elevati standard in termini di: scalabilità, affidabilità, sicurezza, e protocolli standard di interoperabilità:
 - Il sistema si comporrà di 48 telecamere IP di nuova fornitura di 3 diverse tipologie (n. 41 bullet da 4 MP per la sorveglianza del perimetro, n. 2 bullet termiche e n. 5 speed dome PTZ per il monitoraggio di aree specifiche). Si rimanda agli elaborati di progetto per maggiori dettagli.
 - Le telecamere di nuova fornitura saranno montate su pali esistenti di altezza variabile dai 9 agli 11 m c.a fuori terra. La distanza media tra le telecamere ed i pali esistenti su cui verranno alloggiate le telecamere, si attesta a circa 80 m. Si rimanda agli elaborati di progetto per maggiori dettagli.
- Per quanto attiene il Porto di Gioia Tauro il sistema integrato avrà lo scopo di monitorare h24 le aree interne al Porto di Gioia Tauro. Tale sistema è stato concepito e verrà realizzato garantendo elevati standard in termini di: scalabilità, affidabilità, sicurezza, e protocolli standard di interoperabilità:
 - Il sistema si comporrà di telecamere: 70 telecamere IP di 3 diverse tipologie (n. 8 bullet da 8 MP per la sorveglianza delle strade di accesso all'interno del perimetro portuale, n. 60 speed dome PTZ da 4 MP per il monitoraggio di aree specifiche e n. 2 telecamere bullet termiche per il monitoraggio dello specchio acqueo). Si rimanda agli elaborati di progetto per maggiori dettagli.

- Le telecamere di nuova fornitura saranno montate su pali esistenti di altezza di 7 m fuori terra ed a servizio dell'attuale sistema perimetrale di video sorveglianza, mentre in soli 4 punti (meglio rappresentati negli elaborati grafici sopra citati) saranno utilizzati i pali esistenti di pubblica illuminazione. Le n. 2 telecamere termiche verranno installate sui fanali all'imboccatura del porto. Al fine di consentire una copertura completa del perimetro del sito, ogni palo supporterà una/due telecamere a seconda della posizione specifica di installazione del palo; la distanza media tra pali consecutivi si attesta a circa 70 m. Si rimanda comunque agli elaborati di progetto per maggiori dettagli.
- L'infrastruttura a supporto del nuovo sistema di videosorveglianza si appoggerà all'infrastruttura già esistente realizzata con altro progetto, che sarà quindi integrata di conseguenza con le apparecchiature necessarie.



Planimetria di disposizione delle telecamere nel Porto di Gioia Tauro



Planimetria di disposizione delle telecamere nel Porto di Vibo Valentia

Considerato che le verifiche effettuate sul progetto hanno accertato per il livello di progettazione esecutivo:

1. la corrispondenza dei progettisti titolari dell'affidamento;
2. la completezza della documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento;
3. la completezza, l'adeguatezza e la chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, conformemente a quanto previsto dal D.lgs. n. 36/2023;
4. l'esistenza dei computi metrico-estimativi e la loro corrispondenza agli elaborati grafici, descrittivi ed alle prescrizioni capitolari;
5. la rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione;
7. l'effettuazione della verifica di esclusione dalle procedure, ove prescritte;
8. l'esistenza delle dichiarazioni in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative comunque applicabili al progetto;
9. il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole del capitolato speciale d'appalto nonché la verifica della rispondenza di queste ai canoni della legalità;
10. la conformità del progetto alle esigenze dell'ente.

Accertata la conformità del progetto esecutivo, in termini di affidabilità, completezza e adeguatezza, leggibilità, coerenza e ripercorribilità e compatibilità in materia di progettazione esecutiva.

Per quanto sopra riportato, il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento

DICHIARA

sulla base di quanto su richiamato che il progetto esecutivo dei lavori di **“Fornitura ed installazione di sistemi di videosorveglianza per i porti di Gioia Tauro e Vibo Valentia”** è validato ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Maria Carmela De Maria